



# Resultaten Denken over Druten



# Druten2040



**projectnaam**

Toekomstvisie Druten

**datum**

7-11-2023

**projectnummer**

P05803

**opdrachtgever**

Gemeente Druten

**projectleider Gemeente Druten**

Linda van der Steen

**projectleider BRO**

Henry de Vaan

**projectteam BRO**

Renze van Och, Lissa van der Hout

**bron kافت en fotomateriaal**

BRO



# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Fijn wonen met goede voorzieningen</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Aantrekkelijk en waardevol landschap</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Duurzaam, energieneutraal en klimaat adaptief</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Sterk sociaal, gezond en veilig</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Economisch vitaal</b>	<b>12</b>
<b>7</b>	<b>Bereikbaar en toegankelijk</b>	<b>14</b>
<b>8</b>	<b>Effectieve samenwerking</b>	<b>15</b>
<b>9</b>	<b>Positionering in de regio</b>	<b>16</b>

# 1 Inleiding

Druten bouwt aan de toekomst. Daarom stellen we een toekomstvisie op die de kapstok vormt voor het toekomstig beleid. In de voorbije maanden zijn hiervoor de bouwstenen verzameld. Deze bouwstenen bestaan uit:

- Trends en ontwikkelingen;
- Actueel en geldend beleid: lokaal en regionaal;
- Ideeën, dromen en meningen die vanuit de dorpen en de gemeente (raad, college, ambtelijke organisatie) zijn opgehaald.

## **Dromen over Druten2040**

In de eerste helft van 2023 hebben we trends en ontwikkelingen in beeld gebracht en hebben we de dromen voor Druten opgehaald zowel vanuit de samenleving als binnen het gemeentehuis. Aan de hand hiervan hebben we een aantal richtingen bepaald waarover iedereen het eens is, maar hebben we ook een aantal botsingen en dilemma's geconstateerd waarover nog keuzes gemaakt moeten worden. Deze zijn besproken in de volgende fase.

## **Denken over Druten2040**

Tijdens Denken over Druten heeft de nadruk gelegen op keuzes die gemaakt moeten worden daar waar dromen van invloed zijn elkaar of elkaar beperken. Denken over Druten heeft plaatsgevonden in de tweede helft van 2023 door de volgende activiteiten en bijeenkomsten:

- Enquête (132 respondenten) en Swipocratie (661 respondenten) onder de inwoners van Druten (september);
- Bijeenkomst met inwoners 20 september;
- Bijeenkomst met ketenpartners 25 september;

- Bijeenkomst met de raad 5 oktober;
- Bijeenkomst met ambtenaren 10 oktober;
- Bijeenkomst met het college 12 oktober;
- Bijeenkomst met scholieren Pax Christi College 2 november.

In deze notitie bieden we een overzicht en samenvatting van de resultaten uit de discussies die denken over de toekomst van Druten hebben opgeleverd. Samen met de trends en ontwikkelingen, onze dromen van Druten vormen de resultaten van denken voor Druten de bouwstenen voor de inhoud van de toekomstvisie. De toekomstvisie stellen we de komende maanden op en wordt begin 2024 aangeboden aan de raad.



In deze notitie geven we een overzicht van de uitkomsten van de participatiemomenten. In de participatiemomenten hebben we het gesprek gevoerd aan de hand van een aantal thema's. Voorliggend document is geordend aan de hand van deze thema's:

- **Fijn wonen met goede voorzieningen**
- **Aantrekkelijk en waardevol landschap**
- **Duurzaam, energieneutraal en klimaat adaptief**
- **Sterk sociaal, gezond en veilig**
- **Economisch vitaal**
- **Bereikbaar en toegankelijk**
- **Effectieve samenwerking**
- **Positionering in de regio.**

## 2 Fijn wonen met goede voorzieningen

De **voorzieningen** (scholen, dorpshuizen, sportvoorzieningen) in de dorpen van Druten staan onder druk. Om ze te kunnen behouden is, naar verwachting, een groei van het aantal inwoners nodig. Echter vindt niet iedereen **bevolkingsgroei** wenselijk en speelt de vraag of ieder dorp wel eigen voorzieningen moet hebben.

Bij de participatiemomenten zijn verschillende onderdelen benoemd waarover in hoofdlijn hetzelfde gedacht wordt:

- We willen in elk dorp de **basisvoorzieningen behouden**, met name dorpshuizen en scholen. Dit is belangrijk voor de maatschappelijke samenhang en de gemeenschapszin. Als dit betekent dat het nodig is om qua inwoneraantal te groeien dan accepteren we dat.
- We willen **niet onbeperkt groeien** en er is geen ambitie om heel sterk te groeien. Groeien is een middel om voorzieningen te behouden, het groeien op zich is niet het doel.
- Groeien betekent niet onbeperkt nieuwe woningen bouwen: de ambitie is om **kwalitatief te groeien** en te zorgen dat we jongeren en jonge gezinnen behouden en aantrekken, maar ook dat ouderen fijn kunnen blijven wonen in Druten. De jongeren van het Pax Christi college geven aan dat ze graag in Druten willen blijven wonen. Stimuleer de doorstroming op de woningmarkt en bouw voldoende betaalbare woningen.
- De **basisvoorzieningen per dorp verschillend** zijn ook verschillend. Er zijn basisvoorzieningen op de schaal van de gemeente, zoals bepaalde zorgdiensten. In een kleiner dorp zijn minder voorzieningen een basisvoorziening dan in een groter

dorp. We moeten wel realistisch zijn welke voorzieningen bij de schaal van het dorp passen.

- De jongeren geven aan dat ze graag meer voorzieningen voor buitensporten zouden hebben zoals speelvoorzieningen en sportveldjes.
- De prioriteit gaat uit naar woningen voor Drutenaren, maar ook mensen van buiten Druten (ook arbeidsmigranten) zijn welkom en kunnen deel uitmaken van de **gemeenschap**.

Er zijn bij de participatiemomenten ook onderdelen benoemd waarover verschillend gedacht wordt:

- Over de **sportvoorzieningen** blijven de **meningen verschillen**. De raad en het college geven aan dat sportvoorzieningen niet per definitie een basisvoorziening zijn en dat het wellicht juist goed is dat dorpen op het gebied van accommodaties meer gaan samenwerken. Inwonersgroei puur om sportvoorzieningen overeind te houden hoeft niet. Inwoners geven daarentegen aan dat zij wel vinden dat Druten qua inwoners mag groeien als op die manier sportvoorzieningen in de dorpen worden behouden.

### 3 Aantrekkelijk en waardevol landschap

De ruimte is schaars en er zijn tegenstrijdige belangen, zoals **vergroening en klimaatadaptatie** tegenover **parkeergelegenheid en autoafhankelijkheid**.

Hierover is het volgende uit de discussies gekomen waarover op hoofdlijnen hetzelfde gedacht wordt:

- Onze inzet richt zich op vergroening, maar tegelijkertijd is ook voldoende parkeergelegenheid belangrijk. Het is een **'én-én' opgave**. We kunnen niet voor slechts één van de twee kiezen, combineer parkeren bijvoorbeeld met meer groen. Toch neigt **een meerderheid** naar **meer groen** en minder naar ruimte voor de auto als er gekozen moet worden.
- De verhouding groen en parkeren **verschilt per deelgebied en functie van het gebied**. Onze winkelgebieden zijn voornamelijk boodschappencentra waar voldoende parkeergelegenheid belangrijk is, terwijl in woonwijken parkeren meer geclusterd kan worden waarmee er meer ruimte is voor groen.
- Vrijwel alle groepen vinden groen belangrijk. Jongeren van het Pax Christie College vinden dan ook dat er geen groen opgeofferd mag worden en dat er liefst meer groen toegevoegd wordt.
- Meer groen kan als **openbaar groen**, maar ook inwoners en bedrijven kunnen hun private terrein meer vergroenen. Ook zij hebben een eigen verantwoordelijkheid en kunnen worden gestimuleerd om hun terrein minder te verhard en meer te vergroenen. Ook ontwikkelaars worden uitgedaagd om in nieuwe projecten meer te vergroenen.

- Mobiliteit zal **minder autoafhankelijk** worden, maar daar is een **cultuuromslag** voor nodig en mogelijk gaan de mobiliteitsvormen de komende jaren veranderen. We willen dat mensen over een aantal jaar het normaler vinden om de auto niet voor de deur te hebben, maar op een klein stukje lopen én we willen dat mensen meer met de fiets op het openbaar vervoer gaan reizen.
- De inwoners en de raad vinden de nabijheid van de auto voor **mindervaliden** wel belangrijk. Er is echter ook een groep die een tegengeluid geeft en vindt dat dit erg gedacht is vanuit het huidige gebruik van de auto. Naar de toekomst zullen er meer generaties komen die gewend zijn aan andere vormen van mobiliteit. De oudere van de toekomst is anders dan de oudere van nu. Deze groep vindt daarom dat de toekomst echt bij meer ruimte voor groen moet liggen en minder ruimte voor de auto.

Andere tegenstrijdige belangen zijn het bieden van ruimte voor **toerisme en recreatie** en het behouden van het **dorpse en agrarische karakter**. Hierover wordt op sommige onderdelen hetzelfde gedacht en is het volgende gezegd:

- Veel mensen **zien de tegenstelling niet** zo scherp. De verwachting is niet dat toerisme en recreatie dermate groeit dat het tot overlast of inperking van andere functies zal leiden. Recreatiemogelijkheden zijn bovendien ook van belang voor de eigen inwoners.
- Het **combineren van agrarische en toeristische activiteiten** kan goed, maar de boer moet zelf de keuze maken waar hij zich op wil focussen, dit moet niet opgelegd worden. Waar de boer ook toe besluit, het boerenkarakter moet behouden blijven in het buitengebied: kortom een boerenerf moet niet volledig verstenen en er moet gefocust worden op kleinschalige initiatieven.

Over dit onderwerp zijn ook verschillen tot uiting gekomen tussen de verschillende participatiemomenten:

- De agrarische sector en toerisme kunnen volgens de meeste participanten goed samen gaan, zolang het bij **kleinschalig toerisme** blijft. De rust, ruimte en het landelijke karakter moet behouden blijven door de toerist aan te trekken die hiernaar op zoek is. Inwoners zien ook risico's in een te grote focus op het toerisme en vinden dat ruimte voor toerisme en recreatie niet ten koste mag gaan van ruimte voor de boer.
- Druten heeft nu veel **dagtoeristen** en de algemene mening is dat dit behouden moet worden. Het college denkt hierin een stap verder. Van het college mag Druten ook meer inzetten op **verblijftoeristen**. Maar grootschalige overnachtingsmogelijkheden (bijv. grote campings en vakantieparken) zijn niet wenselijk. De inzet is gericht op kleinschalige activiteiten zoals een boerencamping of een B&B.



## 4 Duurzaam, energieneutraal en klimaat adaptief

Druten is ambitieus als het gaat om duurzaamheid en in 2040 moet Druten **energieneutraal** zijn, maar tegelijkertijd zijn mensen **terughoudend** ten opzichte van **meer (grootschalige) wind- en zonne-energie**.

Binnen dit thema liggen de meningen van voor- en tegenstanders liggen het meest uit elkaar. Hierover is het volgende gezegd:

- De ambitie om in 2040 energieneutraal te zijn, behouden we. Daar lijkt iedereen het over eens. Met name ook de jongeren van het Pax Christi college hebben veel ideeën over hoe Druten duurzamer kan worden.
- In de sessies met inwoners en de raad verschillen echter de meningen over de manier waarop Druten energieneutraal moet worden. Enerzijds is er onder de inwoners en de raad een groep die **liever nog wacht** zodat kan worden geleerd van de manier waarop anderen dit organiseren. Deze groep niet te snel al te grote maatregelen nemen. Deze groep vindt ook dat er betere plekken zijn om hernieuwbare energie op te wekken dan Druten (bijv. op zee). Anderzijds is er onder inwoners en de raad een groep die graag **direct flinke maatregelen** neemt en later nieuwe ontwikkelingen toevoegt. Deze groep vindt dat Druten een eigen verantwoordelijkheid heeft. Beide groepen vinden dat we voor de toekomst open moeten staan voor nieuwe ontwikkelingen.
- **Zonne-energie** heeft over het algemeen de **voorkeur** boven windenergie. Als we zonne-energie willen opwekken, doen we dit zoveel mogelijk **op daken**. Dit geldt (bij voorkeur) ook voor de

50 ha zonne-energie in de plannen die Druten zou moeten realiseren. Tegelijkertijd zijn er onder inwoners en raadsleden mensen die aangeven dat **windenergie** nodig is, omdat zonnepanelen als de zon schijnt allemaal op hetzelfde moment energie opwekken en er een beperkte capaciteit van het net is, terwijl wind meer continue energie opwekt.

- Over één onderdeel is wel overeenstemming tussen de verschillende groepen die hebben deelgenomen aan de participatie, namelijk het **besparen van energie**. Besparing van energie is belangrijk. Waarschijnlijk zullen we in de toekomst ook met minder ofwel een lagere levensstandaard genoeg moeten nemen om het **energieverbruik terug te dringen**. Energieneutraal betekent vooral ook dat er minder energie verbruikt wordt. Hiervoor zijn mogelijk ook **lastige keuzes** nodig. Bijvoorbeeld, misschien dat in de toekomst nee gezegd zal worden tegen grote energieverbruikers zoals een kunstschaatsbaan op het dorpsplein, ondanks dat dit aan de gemeenschapszin positief bijdraagt.

## 5 Sterk sociaal, gezond en veilig

Drutenaren hechten veel waarde aan de **sterke gemeenschapszin**. Mensen kennen elkaar goed en hebben wat voor elkaar over, ze helpen elkaar. Dit biedt een omgeving die gezond en veilig is. Tegelijkertijd zijn er mensen die van buiten in Druten komen wonen, vanuit andere gemeenten, arbeidsmigranten, vluchtelingen en statushouders. Bij de huidige krappe woningmarkt kan hierdoor de **gemeenschapszin onder druk** komen staan.

Hier is het volgende over gezegd in de discussies:

- De jongeren van het Pax Christi College vinden de saamhorigheid en gezelligheid in Druten erg belangrijk. Met name die dingen moeten behouden blijven, ook als Druten naar de toekomst verandert.
- Een aantal mensen in de verschillende bijeenkomsten geeft aan dat zij de ervaring hebben dat de integratie van arbeidsmigranten vaak moeizaam verloopt. Zeker de groep die maar enkele maanden in Druten verblijven, integreren moeilijk of niet, daarvoor zijn ze vaak te kort hier. Ook mensen die bijvoorbeeld vanuit de Randstad hier komen wonen **integreren soms moeilijk**. Zij komen vooral voor de rust. Dit doet afbreuk aan de gemeenschapszin.
- In dezelfde bijeenkomsten klinkt echter als tegengeluid dat dit te veel **op aannames** gebaseerd is. Ook nieuwkomers, bijvoorbeeld jonge gezinnen, kunnen **juist positief bijdragen en nieuwe impulsen geven** aan de gemeenschap.

- Zowel de gemeenschap als de gemeente moeten ook moeite doen om nieuwkomers de kans te geven te integreren. **Ontmoetingsplaatsen** als dorpshuizen, scholen en sportclubs spelen hierin een belangrijk rol. Daar moet in **geïnvesteed blijven worden**.

De druk op de Drutense woningmarkt is groot. Inwoners van Druten zijn bezorgd over het vinden van woonruimte in het eigen dorp of de eigen gemeente. Veel deelnemers van de bijeenkomsten en aan de enquêtes vinden daarom dat dat **inwoners van Druten voorrang verdienen** bij de toewijzing van beschikbare woningen.

Anderzijds is er vanuit arbeidsmigranten, oud Drutenaren, statushouders ook een grote behoefte aan woningen. Iedereen is het er wel over eens dat **voldoende woningen bouwen ook binnen dit thema een belangrijke bijdrage** levert.

De meningen verschillen over dit onderwerp:

- Een grote groep inwoners en raadsleden vinden dat het belangrijk is dat **iedereen die nu in Druten woont en wil blijven, in Druten kan blijven wonen**. Het liefst nog in het eigen dorp. Zij vinden dat eigen inwoners voorrang verdienen op woningen die beschikbaar komen. Ambtelijk en vanuit het college wordt aangegeven dat dit binnen wet- en regelgeving niet zo makkelijk te organiseren is. Bij nieuwbouwwoningen of specifieke projecten is het makkelijker te regelen dan bij bestaande bouw. Druten moet bovendien niet te veel nieuwe woningen bouwen, maar alleen voor de **eigen behoefte**.
- Een andere groep onder inwoners en raadsleden ook geeft aan dat het belangrijk is dat iedereen, dus **eigen inwoners én nieuwkomers**, een woning kunnen vinden in Druten. Ambtelijk

en vanuit het college worden binnen de bestaande wet- en regelgeving weinig mogelijkheden gezien voor het reguleren van de woningmarkt.

## 6 Economisch vitaal

Druten kan kiezen om te focussen op de lokale bedrijvigheid en ambities en groei binnen de **gemeenschap** (zoals bedrijf aan huis, ZZP, kleinschalig mkb), maar ook op een betere profilering in de **regio** (bedrijven aantrekken). Hierover zijn verschillende meningen:

- Een meerderheid van **de inwoners** geeft aan dat zij liever meer werkgelegenheid ziet, ook als dit betekent dat er meer bedrijventerreinen nodig zijn. Dit sluit meer aan op een focus op de profilering in de **regio**.
- De **raad** kiest er voor om vooral in te zetten op de **vraag uit de lokale gemeenschap** door ruimte te bieden aan het eigen bedrijfsleven: bedrijven aan huis, ZZP'ers en kleinschalig MKB. Ook het college geeft aan liever in te zetten op de huidige bedrijven, dan nieuwe bedrijven aantrekken.
- In de **ambtelijke sessie** wordt het advies gegeven om voor een **combinatievorm** te kiezen, waarbij er moet worden gestreefd naar passende werkgelegenheid en gevarieerde bedrijvigheid. Een goede variatie in type bedrijven maakt de economie minder kwetsbaar. Bedrijvigheid in de wijken moet ook aansluiten op de wijk. Daarbij gaat het collectief belang voor het individueel belang.
- Vanuit de bijeenkomst met de raad is aangegeven dat het uitmaakt wat voor soort groter nieuw bedrijf er zou komen. **Logistieke dozen** met weinig banen zijn **niet gewenst**. Bedrijven die passen bij de economie van Druten en die voor veel werkgelegenheid zorgen, zijn wel welkom.

De **circulaire economie** is in opkomst, maar is ook een **grote ruimtevrager** waarvoor nieuwe bedrijventerreinen nodig zijn. Hierover wordt in hoofdlijn hetzelfde gedacht en is het volgende gezegd over het stimuleren van de circulaire economie in Druten:

- Circulaire economie is belangrijk, maar Druten hoeft hierin niet het voortouw te nemen. Het betreft meer een **regionaal vraagstuk** en Druten is te klein om dit zelf op te lossen. Het is aan de gemeente om de kennis over dit onderwerp te vergroten en initiatieven die aansluiten op deze doelstellingen te faciliteren.
- Als er extra ruimte nodig is om de economie meer circulair te maken dan is dat bespreekbaar, maar liever doen we het **op de bestaande bedrijventerreinen**. Extra bedrijventerreinen gaat namelijk ten koste van groen landschap. De opgave is om de bestaande ruimte slimmer in te zetten.
- Van bedrijven wordt verwacht dat ze zelf actie ondernemen. De **gemeente faciliteert** dan vervolgens.
- Zet ook in op **deeleconomie**, dat is ook circulair. Niet iedereen hoeft bijvoorbeeld zelf alle apparaten en gereedschappen te hebben, maar huur of lease deze als je ze nodig hebt.

Druten wordt vooral bezocht door **dagtoeristen** en er zijn ideeën dat er in het kader van versterking van de economie meer toeristen mogen komen. Tegelijkertijd kan toerisme invloed hebben op **woongenot en agrarisch karakter**. Hierover is het volgende gezegd:

- Alle groepen zijn het wel eens dat **meer toeristen** welkom zijn. Meer toerisme is goed voor onze economie (ondernemers) en de levendigheid. Verleid toeristen daarbij wel om van de dijk naar Druten te komen en ook echt wat te besteden. **Intensief toerisme is niet gewenst**, maar niemand is daar overigens ook bang voor.

- De inzet is gericht op het aantrekken van toeristen die aansluiten bij wat Druten te bieden heeft: rust en ruimte. Dit type toerist heeft **geen negatieve invloed** op het woongenot of agrarische karakter.
- In alle bijeenkomsten zijn de aanwezigen het er over eens dat meer toeristen prima is, maar Druten hoeft **niet al te zeer in te zetten op promotie**. De grootste groep geeft aan dat de agrarische sector ook niet activiteiten hoeft te verminderen om het toerisme te bevorderen.
- Met name van de bijeenkomst met ambtenaren worden voor de **agrarische sector kansen gezien om te verbreden** door zich te richten op toerisme en recreatie. Bijvoorbeeld met streekproducten, het onderhouden van het landschap of kamperen bij de boer.
- Ambtelijk en in het college wordt aangegeven dat de inzetten op meer **verblijftoeristen** gericht moet zijn op **kleinschalige overnachtingsplaatsen** (B&B, kamperen bij de boer) en niet op grote campings of vakantieparken.

## 7 Bereikbaar en toegankelijk

Vormen van deelmobiliteit en **minder ruimte voor de auto** krijgen steeds meer aandacht, maar er is ook een groep **mensen die minder mobiel is** en die afhankelijk is van de auto. Hierover is het volgende gezegd:

- Iedereen is het er wel over eens dat **mobiliteit gaat veranderen en duurzamer wordt**: meer elektrisch rijden, minder met de auto, meer met de fiets en meer ov.
- Met name inwoners en raad vinden het belangrijk dat **de mobiliteit van mensen met een mobiliteitsbeperking gegarandeerd wordt**. Voor deze groep is de auto een belangrijke optie. Vanuit de raad, maar zeker ook vanuit het college en de ambtelijke sessies komt als tegengeluid dat er ook alternatieven zijn waarmee mensen met een mobiliteitsbeperking toch mobiel kunnen zijn zonder dat er dat er veel ruimte voor de auto gereserveerd hoeft te worden.
- Voor parkeren is een **gebiedsgerichte aanpak** nodig, zo kwam uit de bijeenkomst met de raad. In wijken met veel ouderen zou je meer parkeerplekken kunnen houden dan in wijken met veel jonge gezinnen waar meer ruimte moet zijn om veilig te spelen. Kijk per wijk wat de geschikte oplossing is.
- Met name uit de sessies met het college en de ambtenaren komt dat **het stimuleren van andere vervoersopties** belangrijk is. Het gaat dan om fietsen, maar ook meer deelmobiliteit en openbaar vervoer. Er is echt een **cultuuromslag** nodig in het denken over mobiliteit.
- Uit dezelfde sessies komt het signaal dat niet onder het motto 'mindervaliden hebben een parkeerplek nodig' heel veel parkeerplaatsen voor iedereen moeten worden toegevoegd.

Het streven naar een **goed openbaar vervoersnetwerk** (streekbussen) in elk dorp is **financieel kostbaar** en kan botsen met de **financiële mogelijkheden** van de gemeente en de provincie. Hierover is het volgende gezegd:

- Iedereen vindt het **behouden en verbeteren** van het openbaar vervoer belangrijk. Een groep binnen de raad en de ambtenaren vinden wel dat er realistisch gekeken moet worden of openbaar vervoerlijnen levensvatbaar zijn. Zij vinden het zonde te investeren in lijnen die niet goed functioneren. Een andere groep hecht juist erg veel waarde aan het openbaar vervoer en wil het in stand houden ook als het **niet altijd rendabel** is. Dit kan eventueel wel in een andere vorm, zoals meer op afroep.
- Het is wenselijk dat mensen **meer gebruik maken van het openbaar vervoer** en minder van de auto, maar de auto is nu nog een te makkelijk alternatief. We moeten zorgen voor goede en betrouwbare buslijnen en de bekendheid van de haltetaxi vergroten.
- **hoofdvoorzieningen** (ziekenhuis, centrum) zijn goed bereikbaar met het openbaar vervoer en het is belangrijk dat dit zo blijft.
- Het lijkt erop dat de gemeenschap **én/én** wil. Én goed bereikbaar met de auto en voldoende parkeren én meer (snel)fietsen én goed openbaar vervoer.

## 8 Effectieve samenwerking

De gemeente stelt nu de **toekomstvisie** op en geeft daarin een **ka-der** waarbinnen ontwikkelingen zullen plaatsvinden. Soms zijn er initiatieven die niet passen binnen de toekomstvisie, maar wel gewenst zijn, of initiatieven die passen maar gevolgen hebben voor fijn wonen, gezondheid en veiligheid. Hiervoor willen we maatwerk aanbieden, maar dit kan effecten hebben op het werken aan de lange termijn visie en doelen. Hierover is het volgende gezegd: Hoe staan we tegenover het bieden van **maatwerk**?

- Met name inwoners en raad vinden dat de gemeente **initiatieven die gewenst zijn, moet faciliteren**. Tegelijkertijd moet dit wel getoetst worden aan de toekomstvisie. Een initiatief dat niet aansluit op de toekomstvisie, maar goed waarvoor goed is te onderbouwen waarom het wel voor Druten van belang is, kunnen we faciliteren.
- De toekomstvisie is **niet statisch** en regelmatig geëvalueerd worden. Indien nodig zal deze geactualiseerd worden, al was het maar omdat de wereld tussentijds verandert. Als er veel soortgelijke initiatieven komen die niet passen binnen de toekomstvisie, maar wel gewenst zijn, is dat een teken dat er een **actualisatie** nodig is.
- Met name vanuit het college en ambtelijk vindt men dat de **vrijheid om initiatieven mogelijk te maken** en maatwerk te leveren alleen kan als er **duidelijke en heldere kaders** zijn die vastliggen in wet- en regelgeving en beleid. Binnen wet- en regelgeving van hogere overheden die de gemeente moet uitvoeren is er overigens vaak helemaal niet zoveel beleidsvrijheid voor maatwerk.

- Ambtelijk en bestuurlijk vindt men ook dat wanneer er maatwerk wordt geleverd het **collectief belang** in de gaten gehouden moet worden. Er moet niet te veel worden meegegaan met de belangen van een individu of een enkele groep. Bij een initiatief zijn er altijd mensen die negatieve gevolgen van een initiatief ervaren. De gemeente heeft tot taak dit mee te wegen.
- Zorg dat het voor inwoners **duidelijk is wat faciliteren betekent** en vooral dat dit niet automatisch betekent dat een initiatief meteen steun krijgt van de gemeente.

Iedereen is voorstander van een **hoge kwaliteit** van het landschap, **investeren in de energietransitie** en **goede voorzieningen**. Maar alles realiseren is waarschijnlijk lastig **betaalbaar** te maken. Over de ambities in relatie tot de financiële middelen is het volgende gezegd:

- Ambtelijk wordt aangegeven: Druten moet **blijven investeren** in goede kwaliteit, maar ook realistisch zijn. **Verwachtingenmanagement** is belangrijk. Mensen willen van alles, maar niet alles is mogelijk. Nee, is ook een antwoord en als dat goed **gecommuniceerd en begrijpelijk toegelicht** wordt dan wordt dat meestal ook geaccepteerd.
- Ambtelijk vindt men dat opgaven meer **integraal** opgepakt kunnen worden. Door budgetten vanuit verschillende beleidsthema's te combineren, is vaak meer mogelijk te maken.
- De gemeente hoeft niet alles zelf te doen. Er kan ook gewezen worden op eigen verantwoordelijkheid van burgers en organisaties. Als we **met elkaar** hoge kwaliteit belangrijk vinden, dan kunnen ondernemers/bedrijven en inwoners ook helpen om dit te bereiken.

## 9 Positionering in de regio

De gemeente Druten moet voor grote opgaven samenwerken met de regio. Momenteel focust Druten zich veel op de samenwerking met **Wijchen**, maar er wordt ook gekeken naar de mogelijkheden met de gemeente **West Maas en Waal**. Hierover is het volgende gezegd:

- In de bijeenkomst met het college is gesteld dat Druten zich in de regio opstelt als een loyale partner, maar ook duidelijk moet maken wat we wel en niet willen. De regio kan druk op Druten uitoefenen om regionale ambities te realiseren (bijvoorbeeld zonnevelden en windmolens) die in eerste instantie niet aansluiten op de visie van Druten zelf.
- Er liggen voor Druten kansen om zich samen met West Maas en Waal in de regio Rijk van Nijmegen te profileren als het groene gebied waar mensen kunnen recreëren.

De regio Rijk van Nijmegen trekt veel toeristen en Druten kan zich daarbinnen **profilieren als recreatiegebied** en aansluiten bij regionale clusters (food & health), maar dit kan botsen met de **bepaalde ambities** om toerisme in Druten uit te breiden. Hierover is het volgende gezegd:

- In de bijeenkomsten met de raad en de inwoners is aangegeven dat **profilieren als recreatiegebied niet de juiste bewoording** is. In zijn algemeenheid is er geen grote behoefte om Druten al te sterk te profileren. Het creëren van de juiste randvoorwaarden is voldoende om **meer recreanten en toeristen** aan te trekken. Ook inwoners zelf profiteren van meer recreatiemogelijkheden. In alle bijeenkomsten zijn de aanwezigen het er wel

over eens dat er niet te veel toeristen hoeven bijkomen. Zet vooral in op dagtoerisme en een beperkt aantal verblijftoeristen.

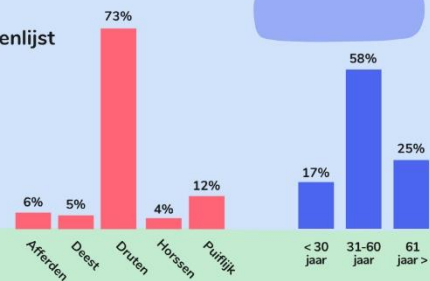
- Meer toerisme zou **economisch gunstig** kunnen zijn voor Druten, maar er onder de inwoners en de raadsleden is twijfel over het economisch belang van toerisme voor Druten.



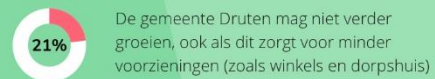
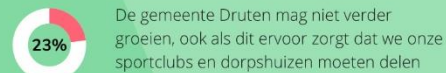
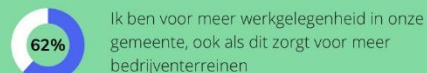
## 793 deelnemers over Druten 2040

Waarvan 661 via Swipocratie en 132 via een online vragenlijst

In september is de mening gevraagd van inwoners over dilemma's voor Druten 2040. Deze dilemma's kwamen uit de Droomfase van Druten 2040. Onderstaand de resultaten.



### Hoe moet onze gemeente er in 2040 uit zien?



Swipocratie

